



Tên cũ: Shell Donax TX

Shell Spirax S4 ATF HDX

Dầu Hộp số Tự động Tổng hợp Cao cấp Tải trọng Nặng

Spirax S4 ATF HDX là dầu hộp số tự động chất lượng tối ưu thích hợp cho các hộp số của xe chở khách và ô tô tải trọng nặng.

Dựa trên dầu gốc với công nghệ tổng hợp, Spirax S4 ATF HDX là dầu hộp số tự động có tính năng tối ưu cho phép tăng chu kỳ thay nhớt ngay cả trong những điều kiện khắc nghiệt nhất.

Sử Dụng

- Hộp số tự động của ô-tô
- Hệ thống thủy lực ô-tô
- Trợ lực tay lái
- Hộp số tay nhất định

Lợi ích và các Tính năng

- Công nghệ dầu gốc tổng hợp
- Sang số tuyệt hảo
- Độ cháy loãng dầu ở nhiệt độ cực thấp
- Độ ổn định trượt tuyệt hảo
- Chống mài mòn
- Chu kỳ thay nhớt có khả năng đạt tối đa
- Tính năng chống mài mòn đáng tin cậy
- Độ bền ôxi hóa ở nhiệt độ cao

Tiêu chuẩn kỹ thuật và Chấp thuận

Ford	MERCON
General Motors Allison	C-4
ZF TE-ML	04D-09-14B-16L-17C
Voith	55.6336 (ex G1363)
MB	236.9
MAN	339 Typ Z2 339 Typ V2

Đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật Dexron III G của General Motors trước đây

Chỉ dẫn

Có thể tham khảo tư vấn Đại diện Shell về các nội dung không có trong Tờ giới thiệu này.

Sức khỏe và An toàn

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn xin tham khảo thêm tài liệu về an toàn sản phẩm Shell tương ứng, liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

Bảo vệ Môi trường

Đưa dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Các Tính Chất Lý Học Điển Hình

Spirax S4 ATF HDX			
Độ nhớt Động học		ISO 3104	
	tại 40°C	mm ² /s	33.2
	tại 100°C	mm ² /s	7.2
Chỉ số Độ nhớt		ISO 2909	189
Tỉ trọng tại 15°C	kg/m ³	ISO 12185	847
Điểm Chớp cháy COC	°C	ISO 2592	152
Điểm Rót chày	°C	ISO 3016	-48

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.